

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS GRUPĖ

IŠVADA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSATYMO NR.VIII-2032 2 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO NR. XIVP-1752“ PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP-22-1482)(TAIS NR. 22-10221(2))

Nr.

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto 1 punkte pagrindiniai dėstomi argumentai yra susiję su Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu Nr. XIVP-1752 (toliau – Įstatymo projektas) aiškinamuoju raštu, o ne Įstatymo projektu. Sutinkame, kad būtina vertinti visus pateiktus dokumentus, tačiau siūlytume atsisakyti aiškinamojo rašto citavimo ir papildyti Projektą teisiniais argumentais, įvertinus galiojantį ir Įstatymo projekto siūlomą teisinį reguliavimą.

2. Atkreipiame dėmesį, kad tiek Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos Teisės departamento 2022 m. birželio 3 d. išvadoje, tiek Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2022 m. birželio 27 d. išvadoje dėl Įstatymo projekto yra pateikiami argumentai dėl nesuderinamumo su 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra. Siūlytume papildomai įvertinti minėtus argumentus ir patikslinti Projektą, atsižvelgiant į Įstatymo projekto atitiktį Europos Sąjungos teisei.

3. Siūlytume patikslinti Projekto 2 punktą, nurodant ne tik teisės aktų reikalavimus, bet ir argumentuotai pasiūlant alternatyvią įsigaliojimo datą.

Teisės grupės patarėja

Renata Adomaitytė-Šliogerienė